



nota van inlichtingen

Contractnummer 31066490

Rijkswaterstaat Zuid-Holland

Nota van inlichtingen behorend bij contractnummer 31066490, verstrekt aan gegadigden voor het coördineren en uitvoeren van de gladheidbestrijding in het beheergebied van Rijkswaterstaat Zuid-Holland district Zuid-Hollandse Waarden gedurende de strooiseizoenen in de periode van 01 oktober 2012 tot 01 mei 2015.

Door gegadigden zijn de volgende schriftelijke vragen gesteld:

Geen.

Door gegadigden zijn tijdens de inlichtingenbijeenkomst de volgende mondelinge vragen gesteld:

Nr.	Document	Verwijzing	Vraag / Antwoord
1.	Publicatie		Het onderhavige werk is zowel op 11 april als op 12 april gepubliceerd. Is er verschil tussen beide publicaties?
			Er zijn drie verschillende, afzonderlijke, bestekken gepubliceerd. Op 11 april 2012 zijn de bestekken voor de wegendistricten Haaglanden en Rijnmond gepubliceerd. Op 12 april 2012 is het bestek voor het wegendistrict Zuid-Hollandse Waarden gepubliceerd. Daarna zijn er geen nieuwe publicaties geweest, er zijn slechts enkele bestanden aan de publicaties toegevoegd.
2.	I&B-document	§ 2.1	Volgt er een tweede vragenronde n.a.v. de door Rijkswaterstaat gegeven antwoorden op de vragen die gesteld zijn in de eerste inlichtingenronde?
			Nee. Indien gewenst kan in overleg met de aanbesteder wel besloten worden tot het houden van een tweede inlichtingenbijeenkomst.
3.	I&B-document	§ 3.4.2 § 3.4.3	Zijn de genoemde bedragen / criteria niet te laag gesteld?
			Nee, de bedragen en criteria zijn conform het landelijk beleid van Rijkswaterstaat.

Nr.	Document	Verwijzing	Vraag / Antwoord
4.	Inschrijf- staat	art. 32.9	Moet hier de prijs voor het eenmaal schoonmaken van één strooier opgegeven worden?
			Ja, hier dient de prijs opgegeven te worden voor het schoonmaken van één strooier.
5.	Bestek	art. 21.0 lid 13 lid 14	Er moet tijdens de strooiacties type 1 en 2 ten minste 20 gram natzout per m ² gestrooid kunnen worden. Welke doseringen boven de 20 gram natzout per m ² moeten ook nog gestrooid kunnen worden, of kunnen de strooiroutes bepaald worden op maximaal 20 gram natzout per m ² ?
			De strooiroutes dienen bepaald te worden op maximaal 20 gram per m ² .
6.	Bestek	art. 21.0 lid 18	Moet de strooier tijdens het rijden van de referentieroute daadwerkelijk zout en de natte component strooien?
			Nee, tijdens het rijden van de referentieroute dient geen zout en natte component gestrooid te worden.
7.	Bestek	art. 21.0 lid 18	Moeten de strooibreedte en de overige functies van de strooier door de chauffeur van de vrachtauto tijdens de strooiactie bepaald worden of maakt Rijkswaterstaat gebruik van een geautomatiseerde bediening van de strooier?
			De strooibreedte en de overige functies van de strooier worden door de chauffeur van de vrachtauto bepaald.
8.	Bestek	art. 21.0 lid 18	Van de chauffeur wordt nogal wat gevraagd: deelnemen aan het (drukke) verkeer, de strooiroute volgen, bediening van de strooier (strooibreedte, natzout aan/uit, dosering, strooier aan/uit). Voor het niet goed strooien worden kortingen opgelegd. Is dit wel reëel daar de chauffeur van de vrachtauto zijn aandacht ook bovengenoemde zaken nodig heeft?
			Ja, dat is reëel. De aannemer is zelf verantwoordelijk voor een goede, veilige en verantwoorde uitvoering.
9.	Bestek	art. 21.0 lid 18	Kunnen de strooiers door Rijkswaterstaat voorzien worden van een geautomatiseerd strooisysteem?
			De strooiers kunnen in technisch opzicht weliswaar worden voorzien van een geautomatiseerd strooisysteem, er zijn echter nog geen concrete plannen daartoe.
10.	Bestek	art. 21.0 lid 18	Mag er tijdens de strooiacties van de referentieroute worden afgeweken als door omstandigheden een strooier zijn route niet binnen twee uur kan voltooien en er door inzet van een tweede strooier de route toch op tijd voltooid kan worden?
			Ja dat mag, mits de aannemer het areaal binnen de gestelde tijd heeft gestrooid. Wordt er afgeweken van de vooraf vastgestelde strooiroute, dan moet dit hij dit melden aan de coördinator opdrachtgever en vermelden in het strooimanagementsysteem.
11.	Bestek	art. 21.2 lid 3	Mag het materieel van het ene naar het andere steunpunt verplaatst worden?
			Ja dat mag in overleg met de directie UAV, mits het materieel wordt gestald op daarvoor bestemde plekken op de steunpunten. Het stallen van materieel buiten de steunpunten is niet toegestaan.
12.	Bestek	art. 21.2 lid 3	Kan er op alle steunpunten gebruik gemaakt worden van trailerchassis en kunnen de strooiers na de strooiactie overal op de trailerchassis of vrachtwagens blijven staan?

Nr.	Document	Verwijzing	Vraag / Antwoord
			Op beide steunpunten (Gorinchem en Dordrecht) kan er gebruik gemaakt worden van trailerchassis. Na een strooiactie dienen de strooiers op de daarvoor bestemde plaatsen te worden gestald. Op beide steunpunten kunnen de strooiers op de trailerchassis of vrachtwagens blijven staan, mits dit in overleg met de coördinator opdrachtgever / directie UAV gebeurt.
13.	Bestek	art. 21.2 lid 4	Hoe wordt er op de gecombineerde steunpunten omgegaan met het verwerken van het wegzout en de eventuele levering van de natte component?
			Op het steunpunt Gorinchem dient de aannemer zorg te dragen voor het verwerken van het wegzout en het op peil houden van de natte component, inclusief de eventuele levering van de natte component. Steunpunt Dordrecht is geen gecombineerd steunpunt.
14.	Bestek	art. 21.2 lid 4	Moet de aannemer ook de natte component voor de Provincie aanmaken?
			Op het steunpunt Gorinchem dient de aannemer zorg te dragen voor het aanmaken van de natte component voor zowel Rijkswaterstaat als voor de Provincie. Op het steunpunt is één gezamenlijke natzoutinstallatie en -opslag aanwezig. In geval van nood cq storingen moet de aannemer voor beide partijen leveren. Steunpunt Dordrecht is geen gecombineerd steunpunt.
15.	Bestek	art. 22.3 lid 2	Het aanpassen van de in de bijlage meegeleverde strooiroutes (die zijn gebaseerd op een strooitijd van 3 uur) en het maken van de ploegroutes is een aparte opdracht op zich. Wordt het overdragen van de eigendomsrechten van de aannemer van de te maken strooi- en ploegroutes verrekend volgens het gestelde in de laatste zin van par. 22.3.4?
			De kosten van het opstellen van de strooi- en ploegroutes dienen te zijn begrepen in de inschrijvingsom. Conform art. 22.3 lid 2 wordt Rijkswaterstaat eigenaar van gegevens en resultaten voortvloeiende uit de opdracht. Dit geldt (zoals expliciet vermeld in art. 22.3 lid 2) ook voor de strooi- en ploegroutes, en ook voor wijzigingen aan de strooi- en ploegroutes gedurende de looptijd van het contract. art. 22.3 lid 4 geeft aan dat slechts de kosten voor een (notariële) akte worden vergoed.
16.	Bestek	art. 31.1 lid 2	Worden de kosten voor het opnieuw rijden van een referentieroute bij wijziging van een strooiroute als gevolg van een aanpassing van het wegennet met de aannemer verrekend?
			Ja. De kosten voor het opnieuw rijden van een referentieroute ten gevolge van aanpassing van het te strooien areaal worden vergoed, indien de directie UAV de aannemer opdraagt een nieuwe referentieroute te rijden.
17.	Bestek	art. 31.2 lid 1	Met welke maximum aanrijtijd houdt Rijkswaterstaat rekening m.b.t. het ter beschikking staande materieel (arriveren van de vrachtauto op het steunpunt) zodanig dat het volledige areaal binnen de gestelde actietijden kan worden gestrooid?
			De aanrijtijd bij een preventieve actie type 1 en 2 is onderdeel van de 2-uur eis (art. 92.42 lid 2).

Nr.	Document	Verwijzing	Vraag / Antwoord
18.	Bestek	art. 31.2 lid 1	Verschillende strooiroutes zijn langer dan een uur. Is het areaal met gebruikmaking van het materieel uit bijlage 1 binnen de gestelde strooiactietijden van twee uur te strooien met inbegrip van een redelijk te noemen aanrijtijd (arriveren op het steunpunt) van ca. 1 uur, het opbouwen van de strooiers en het laden van de strooiers met zout?
			Rijkswaterstaat acht het mogelijk om met gebruikmaking van al het strooi materieel als genoemd in bijlage 1 de preventieve strooiactie te voltooien binnen de gestelde tijd.
19.	Bestek	art. 31.2 lid 1	Het gladheidbestrijdingsmaterieel (aantal strooiers) is afgestemd op het beheergebied waarop dit bestek betrekking heeft. Met de strooiers uit bijlage 1 was het beheergebied binnen redelijke marges te strooien binnen drie uur. Daarnaast zijn er t.o.v. het vorige bestek een aantal locaties toegevoegd/uitgebreid/aangepast. Tevens moet er een reële marge aanwezig zijn om eventueel optredende kleine vertragingen (technische storingen, incidenteel optredende langere aanrijtijd) op te kunnen vangen. Een eerste schatting zou uit kunnen gaan van ca. eenderde tot de helft meer materieel. Hoeveel strooiers worden door Rijkswaterstaat extra ter beschikking gesteld om het areaal met inbegrip van redelijke marges binnen de gestelde strooiactietijden te kunnen voltooien?
			Er worden geen extra strooiers ter beschikking gesteld. Rijkswaterstaat acht het mogelijk om met gebruikmaking van al het strooi materieel als genoemd in bijlage 1 de preventieve strooiactie te voltooien binnen de gestelde tijd.
20.	Bestek	art. 31.2 lid 3	Wat wordt er precies verstaan onder kleine storingen?
			In overleg met de coördinator opdrachtgever / directie UAV zal worden bepaald wat onder een kleine storing kan worden verstaan.
21.	Bestek	art. 31.2 lid 3	Door wie en waar worden de benodigde materialen om de storingen te kunnen verhelpen beschikbaar gesteld of worden deze met de aannemer verrekend?
			Levering van materiaal valt buiten de verplichting van de aannemer. Indien nodig zal de onderhoudsplichtige materialen op de steunpunten beschikbaar stellen.
22.	Bestek	art. 31.2 lid 3	Medewerkers van de aannemer behoeven geen inhoudelijke technische kennis van het gladheidbestrijdingsmaterieel te hebben. Wie is verantwoordelijk voor eventuele schade aan b.v. elektronica als gevolg van het zelf repareren van de kleine storingen aan strooiers of sneeuwplougen?
			Indien schade ontstaat door onkundig handelen van de aannemer zal deze schade verhaald worden.
23.	Bestek	art. 31.2 lid 4	Betreft het hier bedoelde steunpunt een steunpunt van Rijkswaterstaat of een locatie van de onderhoudsplichtige?
			Het in art. 31.2 lid 4 bedoelde steunpunt betreft een steunpunt van Rijkswaterstaat Zuid-Holland.
24.	Bestek	art. 31.2 lid 5	Om welke redenen en hoe vaak moeten de strooiers van de opleggers gehaald worden?
			De strooiers dienen ten behoeve van onderhoudswerkzaamheden van de opleggers gehaald te worden. De frequentie waarmee dat gebeurt is onbekend.

Nr.	Document	Verwijzing	Vraag / Antwoord
25.	Bestek	art. 31.2 lid 5	Het direct na een ploegactie reinigen van de sneeuwploegen is praktisch meestal niet uitvoerbaar. Ook kan er door het gebruikte spoelwater gladheid op het terrein ontstaan. Kunnen de ploegen in overleg met Rijkswaterstaat ook op een later tijdstip (als b.v. de temperatuur hoger is) gereinigd worden?
			Conform art. 31.2 lid dienen gebruikte sneeuwploegen direct na inzet te worden gereinigd. Is dit door omstandigheden niet mogelijk, dan dient dit terstond ter beslissing aan de coördinator opdrachtgever te worden voorgelegd.
26.	Bestek	art. 31.6 lid 2	Hoeveel zout wordt er per inrijactie op de steunpunten geleverd?
			In het winterseizoen wordt er per dag maximaal 400 ton per steunpunt geleverd. In het zomerseizoen kan de te leveren hoeveelheid (aanzienlijk) groter zijn.
27.	Bestek	art. 31.6 lid 2	Hoeveel zout wordt er minimaal per uur geleverd?
			Hoeveel zout er per uur geleverd wordt is onbekend. Deze hoeveelheid is afhankelijk van de leverancier.
28.	Bestek	art. 31.6 lid 2	Vinden de zoutleveranties ook buiten de "normale" werktijden plaats?
			Zoutleveranties kunnen ook buiten de "normale" werktijden plaats vinden.
29.	Bestek	art. 31.7	Op de aanwezige zoutvoorraad ontstaat na verloop van tijd korstvorming, ook komt het voor dat er vervuiling in het zout aanwezig is. Korsten of vervuild zout in de strooier kunnen aanleiding geven tot storingen of leiden tot een verstoord strooibeeld. Moet overmatige korstvorming tevoren verwijderd worden en worden de hiermee gemoeide kosten apart met de aannemer verrekend?
			De aannemer dient terstond melding te maken van overmatige korstvorming bij de coördinator opdrachtgever / directie UAV, waarna nadere afspraken gemaakt kunnen worden.
30.	Bestek	art. 31.7	Hoe wordt omgegaan met verkeerd strooien of het te laat beëindigen van een strooiactie als de fout is ontstaan door korsten of vervuiling in de strooier?
			Dit dient terstond gemeld te worden aan de coördinator opdrachtgever / directie UAV.
31.	Bestek	art. 31.8 art. 31.9	De in het bestek vermelde strooiactietijden en responstijden geven aanleiding tot verkeersonveilig gedrag teneinde op tijd op de steunpunten te geraken of de preventieve acties binnen de gestelde tijden te voltooien. Tevens kunnen onveilige situaties ontstaan als gevolg van het versneld opzetten van strooiers en ploegen of het versneld laden van zout in de strooier. Bij de curatieve acties komen hier (ook voor de meestal in een later stadium in te zetten ploegauto's) de risico's van het rijden over gladde wegen nog bij. Is Rijkswaterstaat zich bewust van het feit dat de in het bestek genoemde respons- en actietijden een vergroot risico op schade en persoonlijke ongelukken met zich meedragen ?
			Rijkswaterstaat gaat ervan uit dat het personeel van de aannemer zich verantwoordelijk gedraagt en geen wetten en regels overtreedt.

Nr.	Document	Verwijzing	Vraag / Antwoord
32.	Bestek	art. 31.8 lid 3	Is een op een preventieve actie aansluitende strooiactie niet per definitie curatief omdat het gestrooide zout als gevolg van weersinvloeden van het wegdek is verdwenen en er derhalve gladheid ontstaat of inmiddels is ontstaan?
			Nee. Een strooiactie aansluitend op een preventieve actie is niet per definitie curatief.
33.	Bestek	art. 31.9 lid 5 lid 6	Genoemde responstijden zijn in de praktijk op een veilige manier niet of nauwelijks haalbaar. Kunnen de responstijden aangepast worden naar 1,5 resp. 2 uur?
			Nee. De responstijden zijn landelijk vastgesteld en zullen derhalve niet worden gewijzigd.
34.	Bestek	art. 31.9 lid 3 lid 6 lid 8	Wordt hier bedoeld dat einde strooiactie en "einde actie" dus altijd de tijdstippen zijn waarop de complete curatieve strooiactie inclusief alle in 31.9.8 genoemde werkzaamheden zijn afgerond, m.a.w. in geval van een curatieve actie is de eindtijd niet het moment waarop de laatste m ² op de weg is gestrooid zoals vastgesteld in het strooimanagementsysteem?
			Ja, het gestelde in de vraag komt overeen met de bedoeling van art. 31.9 lid 8.
35.	Bestek	art. 31.9 lid 3 lid 6 lid 8	Wordt het moment van einde strooiactie of "einde actie" voor iedere ingezette auto of wiellader apart vastgesteld of wordt er één eindtijdstip voor de totale curatieve actie vastgesteld?
			De eindtijd wordt voor ieder ingezet voertuig apart vastgesteld.
36.	Bestek	art. 32.2	Kan de indexering, gezien de onzekerheden van de huidige economische situatie, niet toegepast worden vanaf het tweede seizoen? De prijs van ureum b.v. is de afgelopen drie jaar met 25%, gasolie in het laatste jaar 7%.
			Nee, de toegepaste indexering is landelijk vastgesteld. Er wordt niet afgeweken van de indexering volgens art. 32.2 van het bestek.
37.	Bestek	art. 32.2	Kan er, in plaats van de consumentenindex, geen index aangehouden worden waarin de gasolieprijs meer tot uiting komt?
			Nee, de toegepaste indexering is landelijk vastgesteld. Het indexcijfer voor de consumentenprijs blijft gehandhaafd.
38.	Bestek	art. 32.2	Ook in de vaste vergoedingen zijn kosten opgenomen die onderhevig zijn aan prijsstijgingen. Kan er een indexering voor de vaste vergoedingen in het bestek opgenomen worden?
			Nee, het al dan niet toepassen van een indexering is landelijk vastgesteld. De vaste vergoeding zoals bedoeld in art. 32.8 van dit bestek zal gedurende de gehele uitvoeringsduur van dit bestek niet worden geïndexeerd.
39.	Bestek	art. 32.5	Is er voor de uitvoering van een curatieve actie een minimum tijdsduur die voor vergoeding in aanmerking komt?
			Nee, er is geen minimum tijdsduur. De curatieve actie wordt verrekend conform art. 32.5 van dit bestek.
40.	Bestek	art. 32.7	Ook gedurende de wachttijden korter dan een uur staat het materieel van de aannemer ter beschikking van Rijkswaterstaat. De aannemer kan op dat moment in ieder geval niet over zijn werknemers of auto's beschikken. Kunnen wachttijden korter dan een uur ook vergoed worden?

Nr.	Document	Verwijzing	Vraag / Antwoord
			Nee. Wachttijden korter dan een uur zullen niet worden vergoed.
41.	Bestek	art. 92.3	Wordt op het moment dat er niet kan worden begonnen met de dienstverlening of als de dienstverlening moet worden onderbroken wel de volledige strooiactie vergoed conform art. 32.4 en art. 32.5?
			De mate en wijze van vergoeding is ter beoordeling door de coördinator opdrachtgever / directie UAV.
42.	Bestek	art. 92.3	Hoe worden de uren vergoed als er niet met een preventieve actie kan worden begonnen?
			De uren worden vergoed conform art. 32.7 van dit bestek.
43.	Bestek	art. 92.8	Betreft de optie tot verlengen een eenzijdige optie voor Rijkswaterstaat of is voor een verlenging van het contract de instemming van beide partijen noodzakelijk?
			De optie tot verlengen betreft een eenzijdige optie voor Rijkswaterstaat.
44.	Bestek	art. 92.8	Welke criteria zijn bepalend voor het al dan niet verlengen van het contract?
			Er zijn geen criteria vastgesteld voor het verlengen van het contract.
45.	Bestek	art. 92.30	Is de aannemer verantwoordelijk voor schade die ontstaat aan auto's die door of langs het ploegstaffel heenrijden?
			Wanneer dit soort situaties zich voordoen, dient er door de bij het ongeval betrokken partijen een schadeformulier ingevuld te worden. De schade wordt verder afgehandeld door de verzekeringsmaatschappijen onderling. Indien mogelijk wordt er door de politie een proces-verbaal opgemaakt.
46.	Bestek	art. 92.30	Welke verkeersmaatregelen (m.n. begeleiding van het ploegstaffel of het op-/tegenhouden van achteropkomende weggebruikers) worden door Rijkswaterstaat genomen tijdens de ploegacties?
			Dit om schade aan medeweggebruikers zoals het door of langs het ploegstaffel rijden te voorkomen.
			Er worden geen verkeersmaatregelen door Rijkswaterstaat genomen.
47.	Bestek	art. 92.40	Ontvangt de aannemer voor de curatieve inzet van het door hem ter beschikking gestelde materieel van Rijkswaterstaat een overzicht met daarop de uren die voor verrekening in aanmerking komen?
			Nee, de aannemer ontvangt geen overzicht van de uren die voor verrekening in aanmerking komen.
48.	Bestek	art. 92.42 lid 1	Is er voor de curatieve acties nooit sprake van overmacht? (Te denken valt b.v. aan gladde wegen, files, wegafsluitingen door ongevallen etc.)
			De coördinator opdrachtgever / directie UAV beslist of er sprake is van overmacht.
49.	Bestek	art. 92.43b	Eigendommen van derden (in dit geval het gladheidbestrijdingsmaterieel van Rijkswaterstaat) kunnen niet door de aannemer verzekerd worden. Blijft Rijkswaterstaat zelf aansprakelijk voor de schade die door of vanwege aannemer aan strooiers of sneeuwpluigen wordt veroorzaakt?

Nr.	Document	Verwijzing	Vraag / Antwoord
			De aannemer dient een wettelijke en een contractuele aansprakelijkheidsverzekering af te sluiten. De aannemer wordt niet verplicht te zorgen voor een dekking voor schade aan het ter beschikking gesteld materiaal in <u>alle</u> gevallen. In het geval (personeel van) de aannemer evenwel nalatigheid, onvoorzichtigheid of verkeerde handelingen verweten kan worden, wordt verwezen naar § 6, leden 8 en 9 van de UAV 1989.
50.	Bijlage 1		Heeft Rijkswaterstaat reservestrooiers en ploegen beschikbaar om in geval van een niet op korte termijn te verhelpen storing of schade het areaal toch binnen de gestelde tijden te kunnen strooien?
			Nee, de Rijkswaterstaat stelt geen reservematerieel ter beschikking aan de aannemer.

In de aanbestedingsvoorwaarden worden de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht:

Geen.

Voorts worden de volgende inlichtingen verstrekt:

Geen.

Tijdens de inlichtingenbijeenkomst zijn de volgende tekeningen en/of monsters getoond:

Geen.

De ondergetekende verklaart dat geen andere inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te Rotterdam op 2 mei 2012,



drs. E.C.L. Martijn
Directeur Wegen en Verkeer Rijkswaterstaat Zuid-Holland